

Légi vezetés és irányítás gombnyomással

2004-10-25

<http://www.honvedelem.hu/cikk.php?cikk=18014&next=>

A múlt század elejének vizuális légtérfigyelését követően a Varsói Szerződés hadseregeiben alkalmazott tervtáblák már előrelépést jelentettek, ám a 4-6 perces késési idő egy 600 km/óra sebességgel repülő eszköz esetében akár 40-60 kilométeres eltérést is jelentett. A modernebb - VP-01M, VP-02M - rendszerek már egy percre csökkentették ezt az időt, s a nyolcvanas évek végére gyakorlatilag az egész ország területét lefedték.

Az új radarok beszerzési lehetősége, az adatfeldolgozás automatizálásának beindulása ugrásszerű fejlődést hozott a valós, egyidejű légi helyzetkép előállításában. A folyamatot 1994-ben gyökeresen megváltoztatta az Egyesült Államok elnöke által felajánlott segítség, melynek eredményeként Veszprémben létrehozták a Légtér-szuverenitási Hadműveleti Központot (Air Sovereignty Operation Centre/ASOC).

A kilencvenes évek elején a NATO is megkezdte légi vezetési és irányítási rendszerének egységes hardver és szoftver alapra helyezését. A cél az úgynevezett Légi Vezetési és Irányítási Rendszer (Air Command and Control System/ACCS) megalkotása volt, felváltandó a "toldozott-foltozott" hardver és szoftver környezettel rendelkező AEGIS-t. Az ACCS program késése miatt azonban szükségessé vált átmeneti megoldások keresése, s ekkor születtek meg a különböző PC alapú megoldások, például az Arkona vagy az AEGIS Site Emulator (ASE).

Több más NATO-tagországgal együtt 2000-ben Magyarországon is megindult a fejlesztőmunka, melynek eredményeként 2004. október 25-én a veszprémi "Sziklában" Sági János vezérőrnagy egy gombnyomással elindíthatta a MASE (Multi AEGIS Site Emulator) rendszert. Ezzel az új beruházással a Magyar Honvédség Légierő-parancsnokság légi vezetési és irányítási rendszere három, NATO-követelményeknek megfelelő képességgel bővült.

Az ERCS rendszer biztosítja a NATO repülőgép-fedélzeti felderítő és korai előrejelző rendszer és a földi telepítésű légi vezetési és irányítási rendszer között az azonosított légi helyzetről, harcvezetésről és fegyverirányításról szóló információk zavarvédett adatszerjét és hangalapú rádiókommunikációs összeköttetését.

A MASE rendszer megvalósítja a földön és a repülőgép fedélzetén telepített radarok és egyéb szenzorok adatainak integrálását, az egységes légi helyzetkép előállítását, valamint a harcászati szintű légi vezetési és irányítási feladatok szövetségi követelmények szerinti végrehajtását.

A CSI rendszer biztosítja a saját és megerősítésre kijelölt NATO-szövetséges földi telepítésű légvédelmirakéta-egységek harcvezetését és az alegységek fegyverirányítását.

A központ ünnepélyes átadásán részt vett dr. Gömbös János, a HM irodavezetője, Mikita János vezérőrnagy, a HM HVK törzsigazgatója, valamint a norvég hadsereg és a Siemens cég képviselői.